

INSTALAČNÍ MANUÁL

Automatické kabinové skládací dveře (BUS) Alpha SYSTEM - série **01B11xx2 (400X60)**
Se standardním umístěním pohonu nad křídly

Výrobce: **AlphaSYSTEM S.A.**, Serres, Řecko

Dovozce a výhradní zastoupení pro ČR: **Global elevators, s.r.o.**, skladový areál Křimice, Plzeň



Leden 2010

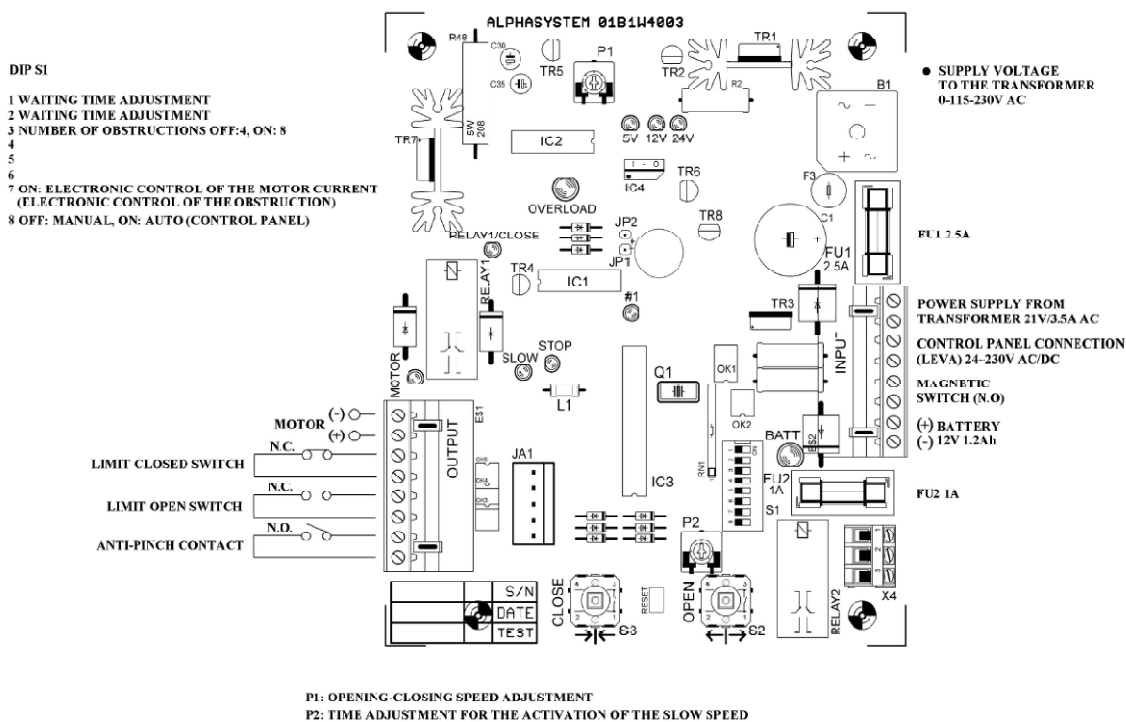
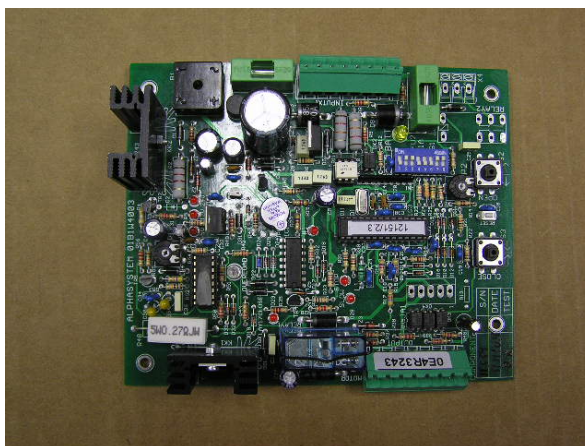
1. CHARAKTERISTIKA DVEŘÍ

- Tichý a plynulý chod.
- Standardně instalované elektrické nouzové otevření dveří - při výpadku proudu se dveře otevrou (sníženou rychlostí), až do konce jezdů, za 15 minut dojde k odpojení celého obvodu od baterie.
- Možnost manuálního nouzového otevření dveří - současně funguje jako odblokování při násilném otevření.
- Nastavitelná rychlost ve 3 stupních. Pomalá, střední a vysoká rychlost (je možno provést seřízení pomocí P1), stejně jako jejich vzájemnou kombinací, čímž se docílí hladké provozní křivky.
- Nerezové obložení dveřních křídel.
- Rychlá a jednoduchá instalace.
- Vizualní kontrola funkčnosti signalizací LED diodami a bezprostřední hlášení chyb nebo selhání, což umožňuje okamžitou kontrolu a snadnou diagnostiku eventuálního chybného připojení nebo poškození.
- Standardní výška 338 mm u obou typů operátorů dveří s hloubkou 80 a 100 mm.
- Disponuje konektory pro účely snadné výměny celého elektronického obvodu.
- Nabízí možnost – v reálném čase – kontroly napětí s automatickým seřizováním veškerých funkcí příslušně vůči danému napětí.
- Obvod disponuje celkovou ochranou před eventuálními zkraty a generovanými napětími.
- Silové obvody byly navrženy speciálně tak, aby kontakty relé negenerovaly za žádných okolností jiskry, což zvyšuje životnost zařízení.
- Spínači a ovládacími kontakty protékají velmi nízké proudové hodnoty (pod 10 mA).
- Disponuje možností elektronické kontroly „násilného narušení“ (zpětný chod v případě zjištění překážky).
- Je možné provádět seřizování doby čekání.
- Dveře disponují seřiditelnou rychlostí provozu.
- Provádí průběžné počítání „násilných narušení“, a když je zde dosaženo určitého limitu (4 případy nebo 8 případů), dveře se na 1 minutu zastaví.
- Pomocí zvukového výstražného signálu je zajištěn přímý zvukový varovný signál.

2. INSTALAČNÍ MANUÁL PRO AUTOMATICKÉ DVEŘE TYP BUS - Mechanická část

- Otvory, ve kterých bude mechanismus pomocí šroubů namontován, je nutné vyvrtat velmi pečlivě a pozorně. Musí být vyvrtány svisle, aby byla zajištěna kolmost mechanismu, a to příslušně vůči ose, kterou tvoří dveřní panely.
- Příprava místa instalace. Místo, do kterého bude mechanismus instalován, musí být kompletně bez překážek (např. šroubů elektromagnetu).
- Poté, co mechanismus jemně přišroubujete pomocí čtyř kusů šroubů M8x25, musí být schopen volného pohybu nahoru i dolů, šrouby nyní neutahujte.
- Doporučujeme umístit přibližně 0,5-1 mm nad podlahou kabiny.
- **UPOZORNĚNÍ:** Spodní vodící práh kabiny musí být ve vodorovné poloze.
- Upevnění prahu musí být dostatečně pevné a stabilní vůči tlakům, které jsou vyvíjeny v jednom každém jeho bodě.
- Ložiska nasad'te na trny.
- Uchopte dvě hnací ramena (hnací nápravy Hex 10 mm, která se nacházejí na horní straně mechanismu) a současně za ně silou zatáhněte ve směru ven. Tak jsou sekundární hnací hřídele uvedeny do rotačního pohybu, čímž dosednou na své místo: dveře se doširoka otevřou.
- Proveďte umístění dveřních panelů tak, aby na ně mechanismus dosedl zcela volně, a aby sekundární hnací hřídele zapadly do závěsů, a to až do bodu, kde začíná zahnutá část.
- Proveďte umístění "patek" a jejich seřízení tak, aby byly při poloze "dveře jsou zcela otevřené" (90° vůči prahu) uprostřed kanálu dveřního prahu. Poté utáhněte šrouby.
- Promažte (olejem) bod, kde je uložen dveřní panel (lože, ve kterém je umístěno ložisko M10).

3. POPIS ELEKTRONICKÉHO OBVODU



Legenda ke schématu:

- Supply voltage to the transformer = *napájecí napětí k transformátoru*
- Overload = *přetížení*
- Relay1/close = *relé1/zavřít*
- Power supply from transformer = *silové napájení od transformátoru*
- Control panel connection = *připojení ovládacího panelu*
- Slow = *pomalou*
- Electromagnetic switch = *elektromagnetický spínač*
- Battery = *baterie*
- Output = *výstup*
- Limit closed switch = *limit zavřený spínač*
- Limit open switch = *limit otevřený spínač*
- Anti-pinch contact = *kontakt proti smáčknutí*
- Close = *zavřít*
- Open = *otevřít*
- OFF: manual = *vypnuto: manuální režim*

ON: auto (control panel) = *zapnuto: automatický režim (ovládací panel)*

P1: opening-closing speed adjustment = *P1: seřízení rychlosti otevírání-zavírání*

P2: time adjustment for the activation of the slow speed = *P2: seřízení doby pro aktivaci pomalé rychlosti*

4. PŘIPOJENÍ VSTUPNÍHO KONEKTORU

- Proveďte kontrolu silového napájení (z ovládacího panelu), a to ještě před napojením na kontakty transformátorové svorky.
UPOZORNĚNÍ: v případě, že budete připojovat napětí o hodnotě 115 V AC, je nutno provádět připojení v rámci **0-120**.
- V kontaktech 1,2 je připojen transformátor obvodu, který je napájen panelem, při 115V AC nebo 230V AC / 70VA, pomocí pojistky 2.5 A.
- V kontaktech 3,4 je připojen výstup panelu, kterého se týká náš obvod, nebo přímo napětí, které spouští "ELEKTROMAGNET".
- V kontaktech 5,6 je připojena přeponka. I tak je však možno připojit magnetický kontakt N.O., což zaručí, že k elektronickému (automatickému) odpojení dojde pouze tehdy, je-li kabina na správném místě (± 10 cm od úrovně každé podlahy). V rámci těchto limitů jsou kontakty připojeny a náš obvod může provádět své operace.
- V kontaktech 7,8 je připojena baterie 12V/1.2Ah. Připojení je trvalé, protože je instalována ochrana proti přebití.
- **UPOZORNĚNÍ:** Při připojování baterie věnujte pozornost polaritě, protože pokud ji napojíte reverzně, vyhoří pojistka baterie a je tudíž samozřejmě nutné provést výměnu. V žádném případě však nedojde k poškození ostatních elektronických částí obvodu!

5. POPIS AKTIVACE ELEKTRONICKÉHO OBVODU

Elektronický obvod je již seřízen a připraven k provozu. Pokud si přejete provést kontrolu jeho provozu a editovat ji, postupujte podle popisu tak, jak je uvedeno níže. Je-li obvod napájen správným napětím, zazní trojitě pípnutí. Je to signál, který Vám říká, že program je zaveden, a že základní funkce řádně fungují. (**UPOZORNĚNÍ:** pokud je signál trvalý, znamená to, že **došlo k přebití**). Okamžitě proveďte odpojení od silového napájení, změřte napětí a zkontrolujte všechna připojení).

Otočte přepínač (Dip Switch) 8 do polohy OFF (=vypnout). Obvod se tak dostane do manuálního režimu. Stisknete-li jedno z tlačítek, dveře se začnou pohybovat pomalou rychlostí, v příslušném směru. Stisknete-li obě tlačítka současně a podržíte-li je stisknuté po dobu půl sekundy, provedou dveře operaci plného cyklu, tzn., že se zavřou střední rychlostí a poté se otevřou rychlostí normální. Tak během procesu otevírání dveří uvidíte, zda ke zpomalení dojde ve správný okamžik, a, pokud si budete přát, můžete provést libovolné seřízení.

Trimmer (seřizovací zařízení) **P1** (na horní straně tištěného obvodu) seřizuje rychlost dveří. Otočení ve směru chodu hodinových ručiček znamená zvýšení rychlosti.

Trimmer P2 (ve spodní části tištěného obvodu) seřizuje dobu trvání pomalé rychlosti. Otočení ve směru chodu hodinových ručiček znamená prodloužení doby trvání pomalé rychlosti.

Doporučené možnosti ohledně seřízení výše specifikovaných trimmerů jsou uvedeny níže:

a) Trimmer pro rychlost P1: pravá krajní poloha.

b) Trimmer pro zpomalení: otočený doprava, horizontální poloha. (Obecně je jeho poloha stejná, jako je tomu v případě P1).

Funkce mikropřepínače S1 (DIP SWITCH)

Dip 1&2. Provádí seřizování doby čekání. Jedná se zde o dobu, po kterou budou dveře "čekat" v koncové poloze (které bylo dosaženo po výskytu překážky), dokud neprovedou další pokus o dosažení polohy, které měly dosáhnout původně.

	Dip1	Dip2	Doba čekání
1	0	0	1 sec
2	0	1	3 sec
3	1	0	4 sec
4	1	1	5sec

Dip 3. Seřizuje maximální počet překážek, při kterých dveře provedou operaci nouzového zastavení. OFF (=vypnuto) znamená 4 případy překážky, ON (=zapnuto) 8 případů překážky.

Dip 4,5,6 OFF (=vypnuto): velikosti 65/55 až 90/85.

Dip 4, ON (=zapnuto): velikosti 95/90 & 100/95.

Dip 4,5 ON: velikosti 115/110 & 120/115.

Dip 6, ON: velikosti nad 125/120.

Dip 7, elektronické násilné narušení. OFF deaktivováno, ON aktivováno.

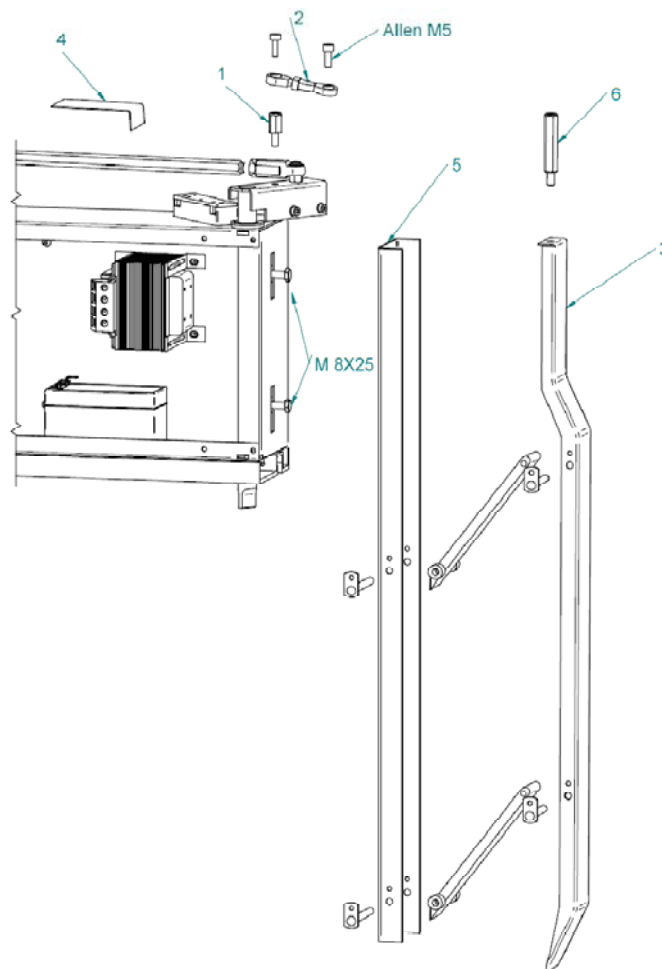
Dip 8, OFF manuální provoz, ON automatický provoz (ovládání z panelu).

6. FUNKCE LED DIOD

- **+24V:** musí neustále svítit.
- **+12V:** musí neustále svítit.
- **+5V :** musí neustále svítit.
- **PŘETÍŽENÍ:** rozsvěcí se v případě přetížení. K realizaci této funkce dochází během operace otevření-zavření. Za normálních provozních podmínek musí být tato LED vypnutá (OFF) nebo svítit jen velmi slabě.
- **RELÉ1/ZAVŘÍT:** rozsvěcí se, když je řídicí relé silového obvodu vybuzeno, dveře by se měly zavírat.
- **MOTOR:** přesně vyznačuje křivku napětí, které napájí motor.
- **POMALU:** rozsvěcí se, je-li aktivována pomalá rychlost.
- **ZASTAVIT:** svítí-li tato LED, znamená to, že došlo k zablokování všech silových obvodů, takže do motoru nevchází žádné napětí.
- **#1:** a) aktivuje se na základě násilného narušení, b) spolu s LED "POMALU" informuje, že dveře se pohybují střední rychlostí.
- **BAT:** rozsvěcí se pouze tehdy, pokud došlo k výpadku silového napájení, a vyhořela pojistka baterie.
- **Funkce zvukového výstražného signálu**
 - Při napájení obvodu zazní trojitě pípnutí, což Vás informuje, že program je zaveden, a že základní operace byly provedeny normálně.
 - V případě přepětí bude bzučák znít kontinuálně, až do okamžiku odstranění problému.
 - Pokud došlo k výpadku silového napájení, a je-li tedy obvod napájen pouze z baterie, jednou za minutu zazní dvojité pípnutí. Zopakuje se 10x.
 - V případě opakovaného násilného narušení bude pípnutí znít po dobu 5 sekund a dveře se zastaví. Tento proces závisí na poloze mikrospínače S3 DIP3, OFF (=vypnuto): u 4 případů, ON (=zapnuto): u 8případů.
- **Kontrola správného provozu:**
 - Podle postupu tak, jak je vytištěn v příslušném vyobrazení (MANUÁL).
 - DIP S1: kontakt 8 OFF (=vypnuto): manuální provoz.
 - Ovládání dveří se provádí pomocí dvou tlačítek.
 - Uved'te kontakt 8 na DIP S1 do polohy ON (=zapnuto). Ovládání funkce "zavřít-otevřít" bude provádět panel.

7. Montáž odkláněcí křivky

- Použijete-li manuální funkci (DIP8 OFF=vypnuto), uveďte dveře do polohy "zavřeno".
- Nyní proveďte umístění malého svorníku (1) s kovovým spojem (2) do otvoru, který se nachází uprostřed desky sekundární hnací nápravy. Zašroubujte, spolu s maticí.
- Aniž byste je odstranili z mechanismu, odšroubujte šestihhranné šrouby M8x25 ze strany mechanismu, na kterou si přejete instalovat ovládací vačku.
- Umístěte ovládací vačku na požadovanou stranu mechanismu a mírně zašroubujte šrouby M8x25, základ se musí pohybovat volně nahoru a dolů.
- Manuálně přesuňte pohyblivou část (3) systému z polohy "zcela otevřeno" do polohy "zcela zavřeno" Tento pohyb musí probíhat snadno a zcela hladce.
- Pomocí nerez spony (4) seřídte základ (nepohyblivou část) (5) do vzdálenosti 14 mm od horní strany mechanismu.
- Zašroubujte šrouby M8x25.
- Pomocí manuální funkce (tlačítko) uveďte dveře do středu jejich pohonu.
- Provedete-li manuální uzavření pohyblivé části (3), umístí se kovový spoj (2) na svorník (6) pohyblivé části (3) systému. Použijte šroub M5.
- Našroubujte šroub M5 na svorník (6), který se nachází na pohyblivé části (3).
- Stisknete-li dvě tlačítka, dveře provedou kompletní provozní cyklus, čímž je provedena kontrola, zda je pohyb křivky dokonalý. Kovový spoj (3) se musí pohybovat rovnoměrně nahoru a dolů v obou směrech.





INSIEME PER LA QUALITÀ E LA SICUREZZA

IMQ S.p.A.
I-20138 Milano - via Quintiliano, 43
tel. 0250731(r.a.) - fax 0250991500
e-mail: info@imq.it - www.imq.it

Rea Milano 1595884
Registro Imprese MI 12898410159
C.F./P.I. 12898410159
Capitale Sociale € 4.000.000

CA50.00541
SN.1000T1

PID:

50250100

CID:

CN.100042

Certificato di approvazione

Approval certificate

IMQ, ente di certificazione accreditato, autorizza la ditta *IMQ, accredited certification body, grants to*

PIZZATO ELETTRICA SRL
VIA TORINO 1
36063 MAROSTICA VI

all'uso del marchio

the licence to use the mark

IMQ-UNI

Il presente certificato è soggetto alle condizioni previste nel "Regolamento IMQ - Certificazione prodotto" ed è relativo ai prodotti descritti nell'Allegato al presente certificato.



per i seguenti prodotti

Contatto di sicurezza
(Serie DS Axxxx / DS Kxxx)

for the following products

Safety switch
(Series DS Axxxx / DS Kxxx)

This certificate is subjected to the conditions foreseen by "IMQ Rules - Product Certification" and is relevant to the products listed in the annex to this certificate.

Emesso il | Issued on:

2008-06-17

Data di aggiornamento | Updated on

Sostituisce | Replaces

IMQ S.p.A.

EMC ΛΛΑΣ Α.Ε. ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ		Certifikát o provedení zkoušek	
Uplatněna/y byla/y směrnice Rady:		Směrnice EMC: 89/336/EEC Směrnice LVD: 73/23/EEC	
Normy, podle kterých byl stanoven soulad:	EN 12015 EN 12016 EN 81-1 EN 60439-1	AMC LVD	
Provedené zkoušky	EN 12015: 2001 EN 12015: 2001 EN55014-1: 2001 EN61000-4-2: 95 EN61000-4-4: 2004 EN61000-4-6: 96 EN61000-4-3: 2002 EN61000-4-5: 2006 EN61000-3-2: 2006 EN 60439-1 §8.3.2, 8.3.2.1, 8.3.2.2, 8.2.4 EN 81-1 §13.1.3	Vyzařované emise Řízené emise Západky ESD EFT Vstříkový proud Imunita pole RF EM Nárazy proudu Harmonické kmity Zkoušky LVD	
Zákazník	ALPHASYSTEM		
Popis zařízení	ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΡΤΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	Typ/model: ALPHASYSTEM 01B1W4003	
Výše uvedené zařízení bylo prozkoušeno dle citovaných norem a směrnic a bylo zjištěno, že je V SOULADU s uplatnitelnými normami.			
X. ΠΙΝΤΣΙΟΣ Υπεύθυνος Τεχν. Υποστήριξης <i>Znak: EMC .. nečitelné</i> <i>Vlastnoruční podpis – nečitelný</i>		Datum: ČERVEN 2007	

Messogion 2-4, 11527 ATÉNY. www.emc.gr